

Bundesgütegemeinschaft Instandsetzung von Betonbauwerken e.V.



Bundesgütegemeinschaft ib Nassauische Str. 15 10717 Berlin

Nassauische Strasse 15
D-10717 Berlin
Telefon: (030) 86 00 04 – 891
Telefax: (030) 86 00 04 – 43

E-Mail:
info@betonerhaltung.com
www.betonerhaltung.com

Presseinformation

Gigaliner gefährden die Substanz von Brücken und Straßen

Berlin, 12. Dezember 2008. Baden-Württemberg, Niedersachsen und zuletzt Mecklenburg-Vorpommern – immer mehr Bundesländer setzen so genannte Gigaliner auf Teststrecken ein. Die Zulassung dieser Riesentrucks durch die EU-Kommission könnte die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland an ihre Grenzen bringen. Gigaliner bringen es auf eine Länge von über 25 Metern und ein Gesamtgewicht von 60 Tonnen. „Die Brücken und Straßen sind auf eine solche Erhöhung der Maße und Gewichte nicht ausgelegt“, sagte Dr.-Ing. Martin Mangold, Vorstandsvorsitzender der Bundesgütegemeinschaft Instandsetzung von Betonbauwerken e.V. (ib).

Diese Einschätzung wird durch eine Studie der Bundesanstalt für Straßenwesen bestätigt: Die Tragfähigkeit und die Tragreserven aller Brückenbauwerke im Bundesfernstraßennetz müssten vor dem Einsatz von Gigalinern geprüft werden. Welche Auswirkungen die Lastzüge auf die Ermüdung des Materials und die Restnutzungsdauer der bestehenden Bauwerke haben, ist laut Bundesanstalt für Straßenwesen noch ungeklärt.

Schon jetzt ist jedoch absehbar, dass viele Brücken verstärkt oder sogar ersetzt werden müssen. Knapp ein Sechstel aller Brücken sind zurzeit in ihrer Standsicherheit beeinträchtigt und müssen kurzfristig instand gesetzt werden. Nach Einschätzung der Bundesgütegemeinschaft würde der Schädigungsgrad durch den Einsatz der Gigaliner noch weiter zunehmen. Außerdem würden die Tragreserven reduziert und der Bedarf an Instandsetzung und Ertüchtigung deutlich steigen. Für die langfristige und sichere Erhaltung von Betonbauwerken durch qualitativ hochwertige Instandsetzung setzt sich die Bundesgütegemeinschaft mit einer eigenen Prüf- und Überwachungsstelle ein.

(1.738 Zeichen m. L.)

In der **Bundesgütegemeinschaft Instandsetzung von Betonbauwerken e.V. (ib)** haben sich neun Landesgütegemeinschaften und die Bundesgütegemeinschaft Betonflächeninstandsetzung (BFI) zusammengeschlossen. Unterstützt werden sie durch Unternehmen, die dem Verein „Deutsche Bauchemie e.V.“ angehören sowie durch

Bundesgütegemeinschaft

Instandsetzung von Betonbauwerken e.V.

Einzelmitglieder. Ziel der Gemeinschaft ist es, durch RAL-gütegesicherte Maßnahmen nach Vorgaben des Deutschen Instituts für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V. (RAL) bei der Betoninstandsetzung für eine langfristige Werthaltigkeit der Bausubstanz zu sorgen und Gefahren für die Allgemeinheit aus Mängeln an der Bausubstanz abzuwehren. Diesem Ziel haben das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung und das Deutsche Institut für Bautechnik (DIBt) durch Anerkennung der Bundesgütegemeinschaft Instandsetzung von Betonbauwerken bzw. ihrer Prüfstelle Rechnung getragen. (880 Zeichen m. L.)

Ihr Ansprechpartner: Dipl.-Ing. Hans Joachim Rosenwald (Geschäftsführer)

Bundesgütegemeinschaft Instandsetzung von Betonbauwerken e.V.

Nassauische Straße 15

10171 Berlin

Telefon: 030 – 86 00 04-891

Fax: 030 – 86 00 04-43

www.betonerhaltung.com

Gewichtsbeschränkung 
Gotzkowskybrücke



18 t

The diagram shows a stylized bridge structure with a central vertical pillar and several diagonal supports. A thick black arrow points from the bottom center towards the top left. A pink circular symbol with '18 t' is positioned in the center of the bridge structure.